



日本一“あいさつ”を大切にするバスとタクシーのグループ会社
BE-TRANSSE GROUP
ビー・トランセHD



ビー・トランセホールディングス株式会社
(コーポレート名称：BE-TRANSSE)

www.be-transse.com/

企業概要

代表者 代表取締役 吉田 平
 本社 〒261-8501
 千葉県千葉市美浜区中瀬1-3
 幕張テクノガーデンD棟10階
 Tel:043-445-7111 Fax:043-297-2800
 設立 平成20年6月1日
 資本金 2,000万円
 グループ計
 売上高 27.5億円(2015年度期)
 グループ計
 従業員数 334名
 グループ計
 車両数 179台



ビー・トランセグループ 沿革

昭和40年 現ビー・トランセグループ会長吉田裕成がタクシー車輛5台で西岬観光を創業。
 昭和49年 幸町団地自治会の要望により団地交通(現:あすか交通)を設立し、10人乗りジャンボタクシーで幸町団地～JR西千葉駅間の運行を開始。
 昭和50年 西小中台団地自治会の要望により、平和交通を設立し、10人乗りジャンボタクシーで西小中台団地～新検見川駅間の運行を開始。
 昭和59年 平和交通が全国で初めて女性乗務員を採用。
 昭和61年 平和交通が、戦後関東地区の非電鉄系列会社で初めて一般乗合旅客自動車運送事業(路線バス)免許を取得。
 平成2年 平和交通が自ら提言した全国初のアイデアを元に、東京駅と若松台団地を結ぶ「深夜急行バス」の運行を開始。
 平成9年 平和交通が全国初の提案型競争により路線免許を取得。海浜幕張～幕張ベイタウン間の運行を開始。
 団地交通が一般貸切旅客自動車運送業の免許を取得。
 平成11年 団地交通が一般乗合旅客自動車運送事業(路線バス)免許取得。
 平成14年 全国に先駆けて、お年寄りや体が不自由な方の乗りやすい低床バリアフリー型の新型車両を導入。
 平成20年 3月 西岬観光、団地交通、平和交通3社を有限会社から株式会社化。これにともない団地交通の社名を「あすか交通」へと変更。
 平成20年 6月1日 西岬観光、あすか交通(旧団地交通)、平和交通のグループ3社の統括本部として旅客事業株式会社を設立、代表取締役に吉田平就任。
 平成21年 4月 新卒採用開始。
 12月1日 グループのコーポレートアイデンティティ(共通ブランド)をBE-TRANSSE(ビー・トランセ)と決定。グループ戦略第1弾として、平和交通がブランディングメッセージを車体に施した「マイタウンライナー」の日中運行バスを開設。
 平成22年 2月 新卒向けバスツアー会社説明会開始。
 7月 夏休みシールラリー実施。
 9月 千葉市内小学校交通安全教室
 平成24年 4月1日 グループ持株会社「ビー・トランセホールディングス株式会社」を設立。旅客事業株式会社より業務を移行。
 高速バスラッピングデザインプロジェクトを、神田外語大学・千葉工業大学現役大学生と実施。
 平成25年 8月 インターンシップ受け入れ開始。
 平成28年 高速バス時刻表作成プロジェクトを、神田外語大学生と実施。



【企画・申請・営業】

移動ニーズを探り、グループにおける新たな路線の企画・申請を行っています。



【人事・総務】

社員の採用や社内総務、社内外への広報活動を行っています。



【システム管理】

グループ全体のシステム開発および管理業務を行っています。



日本一“あいさつ”を大切にするバスとタクシーのグループ会社

ビー・トランセグループ

西岬観光



西岬観光株式会社

www.nisizakikanko.com/

企業概要

代表者 代表取締役 吉田 平

本社 〒266-0016 千葉市緑区椎名崎町189-1

Tel:043-265-6667 Fax:043-264-1484

設立 昭和40年

従業員 63名

車両 ハイヤー7台、ジャンボハイヤー9台、
貸切12台、特定7台、計35台

事業内容 一般乗用旅客自動車運送事業(ハイヤー)
一般貸切旅客自動車運送事業(観光・貸切送迎バス)
一般乗合旅客自動車運送事業
特定旅客自動車運送事業
自家用自動車運行管理請負業務(バス、乗用車)
特定労働者派遣業(バス、乗用車)
空港乗合タクシー(千葉市内⇄成田空港)

資本金 550万円

売上高 4.1億円(2015年度期)



空港乗合タクシー 【マイタウンシャトル】

ドアツードアのサービスで、千葉市内と成田空港間をダイレクト送迎いたします。また、座席後部には荷物収納スペースを設けていますので、大きな荷物をお持ちでも安心してご移動できます。



【ハイヤー】

役員・VIPの送迎用に、高級感あふれる黒塗りのハイヤーをご用意しています。



【貸切送迎バス】

9人乗りのワンボックスタイプ車両から40人乗りの中型バスまで様々なタイプの車両をご用意して、小旅行や通勤送迎、部活動の遠征など、皆さまの移動ニーズを何でもサポートします。

西岬観光 沿革

昭和40年 現グループ会長吉田裕成がタクシー車両5台で創業(千葉市中央区南町)

昭和48年 千葉市中央区宮崎町に本社営業所を移転

平成 4 年 城西国際大学様の送迎バス運行開始

平成 6 年 自家用自動車運行管理請負業務の開始
千葉市緑区椎名崎町に本社営業所を移転

平成11年 千葉県内初の介護タクシー開始

平成13年 城西国際大学様の送迎ルートを大幅に拡大し、県内外も含め計6路線に

平成14年 千葉県内初のタクシー運転代行開始

平成18年 JR蘇我駅からちはら台直行的「ナイトシャトル」運行開始

平成20年 3月 有限会社から株式会社に変更

平成22年 4月 千葉市⇄成田空港間を結ぶ空港乗合タクシー「マイタウンシャトル」の運行を開始

平成23年 3月 マイタウンシャトルちはら台エリア拡大

平成27年 1月 一般タクシー事業をエミタスグループへ譲渡

12月 特定旅客自動車運送事業 開始



日本一“あいさつ”を大切にするバスとタクシーのグループ会社

ビー・トランセグループ

あすか交通



あすか交通株式会社

www.askabus.com/

企業概要

代表者 代表取締役 吉田 平
 本社 〒261-0001 千葉市美浜区幸町2-19-46
 Tel:043-246-3431 Fax:043-203-8299
 設立 昭和49年
 従業員 89名
 車両 乗合25台、貸切23台、特定13台、計61台
 事業内容 一般乗合旅客自動車運送事業(路線バス)
 一般貸切旅客自動車運送事業(観光、貸切送迎バス)
 特定旅客自動車運送事業
 自家用自動車運行管理請負業(バス)
 第二種旅行業
 資本金 1,950万円
 売上高 8.5億円(2015年度期)



【路線バス】

- ・稲毛駅～幸町団地
- ・西千葉駅～幸町団地
- ・千葉駅～幸町団地、ガーデンタウン
- ・稲毛海岸駅～幕張ベイタウン
- ・稲毛海岸駅～幸町団地



【高速路線バス】

- (日中運行)
- ・あすか交通・幕張ベイエリア～東京駅・銀座駅
 - ・成田空港～東京駅・銀座駅
- (深夜急行バス)
- ・海浜幕張駅・千葉駅・蘇我駅～おゆみ野・あすみが丘・大網駅方面



【契約送迎バス】

- ・ショッピングセンター お買い物バス
- ・従業員通勤送迎バス
- ・スクールバス
- ・病院への通院送迎バス
- ・各種運行委託



【観光バス】

- ・旅行
- ・各種イベント
- ・冠婚葬祭
- ・部活動の遠征試合

あすか交通 沿革

昭和49年 幸町団地～JR西千葉駅間で10人乗りジャンボタクシーを運行、団地交通を設立。
 同年12月 貸切免許の限定輸送許可により、29人乗り小型バス7台で運行その後12台。
 昭和56年 運輸省より、一般貸切(乗合許可)旅客自動車運送事業免許。
 昭和60年代まで順調に旅客増加。
 平成年度になり、京葉線の開通および住宅団地の高齢化により旅客減少。
 平成7年 貸切バス愛称を「ASKA」に決定。
 ～路線事業と観光貸切・送迎事業の組合せにより効率運行を実施～
 平成8年 稲毛海岸大型SC(ジャスコマリニア店)との間で「買い物バス」の運行を開始。
 平成9年 一般貸切旅客自動車運送事業免許取得。
 女性乗務員誕生。
 平成11年 一般乗合旅客自動車運送事業(路線バス)免許取得。
 西千葉駅の運行を再編し、快速電車停車駅JR稲毛駅、千葉駅へ乗り入れ、日中運行の拡充。
 平成13年 第2種旅行業登録(千葉県知事登録旅行業第2-672号)
 平成14年 新社屋に移転 冠婚葬祭、イベント、宴会等各種送迎事業拡充。
 平成15年 オリジナルチョコQ発売。
 平成17年 JR稲毛海岸駅、JR蘇我駅へ路線バス乗り入れ。
 平成19年 千葉から大網方面への深夜急行バス「マイタウンライナー」運行開始。
 平成20年 有限会社から株式会社に変更。社名を団地交通からあすか交通に。ICカード「バスモ」の運用開始。
 平成21年 マイタウンライナー深夜急行バス、始発地を海浜幕張駅に延伸。
 平成22年 3月 クラブツーリズム様との提携バス「スペリオール号」導入。
 平成23年 6月 木更津営業所開設
 9月30日 県内初貸切バス事業者安全評価認定を取得。
 平成24年 6月4日 マイタウンライナー 『幕張ベイエリア～東京・銀座線』運行開始。
 平成25年 4月 『THE アクセス 成田』共同運行を開始。
 10月 貸切バス事業者安全認定評価制度 ニツ星獲得。
 木更津営業所閉鎖。
 平成26年 12月 『THE アクセス 成田』ジェイアールバス関東株式会社との共同運行を開始。
 東京駅乗車バス停が東京駅南口JRバスターミナルへ変更。
 『THE アクセス 成田』深夜女性専用便運行開始。
 平成27年 4月 『THE アクセス 成田』成田空港第3ターミナル乗り入れ開始。
 8月 特定旅客自動車運送事業開始。
 10月 貸切バス事業者安全認定評価制度 最高ランクの三ツ星獲得。



平和交通株式会社

www.heiwakotsu.com/

企業概要

代表者 代表取締役 金子明美
 本社 〒263-0054 千葉県稲毛区宮野木町577-1
 Tel:043-256-5111 Fax:043-256-6211
 若松営業所 〒264-0021 千葉県若葉区若松町111-7
 Tel:043-232-4589 Fax:043-232-4720
 椎名崎営業所 〒266-0016 千葉県緑区椎名崎町189-1
 Tel:043-209-2923
 設立 昭和50年
 従業員 157名
 車両 乗合73台、貸切4台、特定6台、計83台
 事業内容 一般乗合旅客自動車運送事業(路線バス)
 一般貸切旅客自動車運送事業(貸切送迎バス)
 特定旅客自動車運送事業
 資本金 3,000万円
 売上高 14.8億円(2015年度期)



【高速路線バス】

(日中運行)
 ・ちはら台～おゆみ野～東京駅・銀座駅線
 ・平和交通本社・幕張ベイエリア
 ～東京駅・銀座駅
 ・成田空港～東京駅・銀座駅
 ・成田空港近隣ホテル直行便
 (深夜急行バス)
 ・外房大網線 ・内房五井線
 ・四街道線 ・成田線 ・千葉NT線
 ・津田沼、勝田台線



【路線バス】

- ・稲毛駅～これの木台団地
- ・稲毛駅～平和交通本社
- ・稲毛海岸駅～これの木台団地
- ・新検見川駅～西小中台団地
- ・幕張本郷駅～海浜幕張駅
- ・津田沼駅～
- ららぽーとTOKYO-BAY線



【路線バス】

- ・海浜幕張駅～幕張ベイタウン循環線
- ・海浜幕張駅～幕張ハイテク通り循環線
- ・海浜幕張駅～稲毛駅線



平和交通 沿革

昭和50年 西小中台団地自治会の要望により、グループ会社団地交通の10人乗りジャンボタクシーを転用し、西小中台団地～新検見川駅間の運行を開始
 昭和53年 貸切免許の限定輸送許可により、小型バス5台で運行
 昭和54年 若松台団地自治会の要望により、JR都賀駅～若松台団地間を10人乗り車両で運行
 昭和59年 全国で初めて女性乗務員を採用
 昭和61年 関東地区で、戦後非電鉄系列の会社で初めて、一般乗合旅客自動車運送事業(路線バス)免許取得
 平成2年 東京駅から若松台団地間の深夜急行バス運行開始
 平成7年 深夜急行バス路線を幕張ベイタウン地区および四街道地区へ延伸
 平成8年 特定旅客自動車運送事業開始
 平成9年 新設住宅群:海浜幕張駅～幕張ベイタウン路線開設(全国初:競争共同運行)
 平成11年 駅前ショッピングセンターとの連携による日中路線の拡充
 平成13年 地元住宅団地群と東京駅を結び、早朝特急バスを運行開始
 平成15年 低床バス順次導入、バリアフリー法 目標達成
 平成16年 バス車両に、「子ども110番」を設定
 平成17年 深夜急行バス 『外房大網線』 運行開始
 平成18年 深夜急行バス 『内房五井線』 運行開始
 平成19年 3月 ICカード「パスモ」の運用を開始
 平成20年 3月1日 有限会社から株式会社に変更
 平成20年 3月1日 『いずみバス』 運行開始
 平成21年 9月 深夜急行バス『大網線』、『五井線』の始発地を品川駅に延伸
 12月1日 新日中高速バス マイタウンライナー
 『ちはら台・おゆみ野～東京・銀座駅線』
 『大網・土気～東京・銀座駅線』 運行開始
 平成22年 1月18日 深夜急行バス 『四街道・佐倉・成田線』 運行開始
 12月6日 『ちはら台・おゆみ野～東京・銀座駅線』を大幅増便
 平成23年 5月9日 『若松～四街道線』 運行開始
 深夜急行バス 『東京駅・銀座駅～千葉ニュータウン線』 運行開始
 平成24年 6月4日 マイタウンライナー 『幕張ベイエリア～東京・銀座線』 運行開始
 7月23日 『海浜幕張駅～稲毛駅線』 運行開始
 8月10日 高速バス THE アクセス 成田『成田空港～東京駅・銀座駅線』 『成田空港～鎌取駅・大網駅線』 運行開始
 10月 深夜急行バス『津田沼・勝田台線』 運行開始
 平成25年 1月 高速バス THE アクセス 成田『成田空港近隣ホテル直行便』 運行開始
 11月 日中路線バス『津田沼駅～ららぽーとTOKYO-BAY線』 運行開始
 平成27年 4月 椎名崎営業所開設